



**Iate Clube Brasileiro**

Membro Fundador do Comitê Olímpico Brasileiro  
Utilidade Pública  
Estadual – Decreto 923 de 22/08/1940  
Municipal – Decreto 2526 – 27/09/1965

## **IR – COPA POMAR**

### **1 - Evento: COPA POMAR 2026**

#### **PARTICIPANTE: DINGUES ANTIGOS E NOVOS**

### **2 - Local e área de regata**

2.1 A sede do evento será no Iate Clube Brasileiro em Niterói, RJ.

2.2 A regata será disputada na enseada de Jurujuba.

### **3 - Regras:**

3.1 A regata será regida pela regra, tais como definidas nas Regras de Regatas a Vela (RRV) 2025-2028 da WORLD SAILING. **Os barcos serão monotipos da classe DINGUE antigos e novos.**

3.2 A RRV 35 fica modificada para estabelecer que barcos que não chegarem em até 20 minutos após primeiro barco a chegar serão considerados DNF sem audiência.

3.3 Não haverá descarte

3.4 Percurso: SERÁ INFORMADO PELA Comissão de Regata antes da largada

a-Triangular com 5 ou 6 pernas ou Barla sota com 4 ou 5 pernas

### **Programação:**

#### **4. DATA HORA ATIVIDADE Sábado 08/02/2026**

As inscrições devem ser enviadas a Secretaria Náutica do ICB via e-mail

Informações Iate Clube Brasileiro E-mail: [vela@icb.org.br](mailto:vela@icb.org.br)

Telefone da secretaria náutica: (21) 98556-448912:00

Encerramento das inscrições 12h do dia da regata

13:00 Início da sinalização de largada para a regata do dia. 15:30 Horário limite para largar.

4.1- O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

4.2 Mudança da Próxima Perna do Percurso: Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

4.3- Chegada: A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no BARCO DA COMISSÃO DE REGATA, posicionada na extremidade de bombordo da linha de chegada e a marca de chegada posicionada na outra extremidade. 1



**Iate Clube Brasileiro**

Membro Fundador do Comitê Olímpico Brasileiro  
Utilidade Pública  
Estadual – Decreto 923 de 22/08/1940  
Municipal – Decreto 2526 – 27/09/1965

4.4- O barco da Comissão de Regatas poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## **5. Limite de Tempo 17 HS**

5.1 As regatas do dia terminarão impreterivelmente às 17h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada

### **5.2 - Medidas de Segurança**

- 1- Um barco que se retirar da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 2- Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

## **6. Premiação:**

Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados.

A premiação dos barcos participantes será no Iate Clube Brasileiro após a regata.

**7. Direito de uso de Imagem:** qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

**8. Isenção de Responsabilidade:** Os competidores participam das regatas da Copa Pomar a seu próprio risco. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

8.1 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. A decisão de participar da regata da Copa Pomar caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

## **9. Maré: Sábado, 8 de fevereiro de 2026**

06:16hs 1.03

10:55 0,48m

18:42 1,09m

23:04 0,62m

**Mais Informações Iate Clube Brasileiro E-mail: [vela@icb.org.br](mailto:vela@icb.org.br) Site: [www.icb.org.br](http://www.icb.org.br) Telefone da secretaria náutica: (21) 98556-4489.**